

Etiket met
startnummer en
starttijd



KNAC Voorjaarsrit 2025

Routeboek



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Tijdschema KNAC Voorjaarsrit 2025	
(onder voorbehoud)	Tijden
Startnummers	1 t/m 100
Activiteit	Tijdstip ±
Start locatie Landgoed Rhederoord	
Ontvangst deelnemers, vanaf	09:00
Welkomstwoord	09:30
Deelnemers 1 t/m 10 opstellen voor proef + proef uitvoeren	09:50
Start equipe no.1 bij startboog	10:00
Start equipes om de 30 seconden	0:50
Start equipe no.100 bij startboog	10:50
Route 's morgens, km's ±	73,3
Ideale rijtijd ±	02:00
Lunch locatie Landgoed Rhederoord	
Verwachte aankomst eerste equipe	12:00
Verwachte aankomst laatste equipe	12:50
Lunchpauze	01:00
Start eerste equipe bij proef + startboog (geen startnummer volgorde)	13:00
<i>Start equipes op eigen gelegenheid</i>	
Start laatste equipe bij proef + startboog	13:50
Route 's middags, km's ±	78,4
Ideale rijtijd ±	02:10
Finish locatie Landgoed Rhederoord	
Verwachte aankomst eerste equipe	15:10
Verwachte aankomst laatste equipe	16:00
Sluiting wedstrijdtafel	16:15
Prijsuitreiking + vertrek naar huis	16:30
Einde	17:00

Advies:

Wij adviseren u tijdens de rit niet uitgebreid ergens koffie of een drankje te gaan drinken.

Als organisatie moeten wij ons aan het tijdschema houden.

Ook wat betreft de tijden dat o.a. de lunch voor u klaar staat en de prijsuitreiking plaatsvindt.

Start + Lunch + Finish locatie: Landgoed Rhederoord, Parkweg 19, 6994 CM De Steeg



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Den Haag, april 2025

Beste deelnemer aan de KNAC Voorjaarsrit 2025,

Het doet mij veel plezier u vandaag, 5 april, namens de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club, op deze KNAC Voorjaarsrit 2025 te mogen begroeten op deze bijzondere plek: Landgoed Rhederoord te De Steeg.

Landgoed Rhederoord is een historisch landgoed gelegen aan de noordkant van Arnhem in de groene rand van de Veluwe. Rhederoord is ontstaan in de 17de eeuw doordat Willem Everwijn vanaf 1657 een reeks aankopen, boerderijen, gronden en weilanden, deed tussen Rheden en De Steeg. Het huidige huis en park zijn oorspronkelijk aangelegd in 1745 in Franse barokstijl. Beide zijn in de loop der jaren verschillende malen aangepast aan de eisen van de bewoners en de destijds gangbare opvattingen omtrent architectuur.

Ons rallyteam heeft in de ochtend een prachtige route uitgezet door het gebied ten westen van de IJssel en de oostelijke rand van de Veluwe. In de middag rijdt u door de Achterhoek met Saksische boerderijen, besloten weilanden, akkers en dikke eikenbomen.

En het blijft mooi om te zien dat de leden zelf de tocht uitzetten: zo hoort het ook in een bloeiende vereniging. Net als voorgaande KNAC ritten zullen er tussendoor opdrachten zijn. Met enkele proefjes en vragen willen wij zorgen dat het accent niet op snelheid wordt gelegd. Het is immers niet de bedoeling dat u zo snel mogelijk van A naar B rijdt, maar dat u dat doet binnen de gestelde tijd die ruim voldoende gepland is zodat er tijd genoeg overblijft om van al het moois onderweg te genieten.

Graag ook de aanwijzingen van de medewerkers van het rallyteam opvolgen, zodat de wachttijden niet te veel oplopen. Dit omdat we met zo'n 100 equipes starten. Daarom zal het ook even duren voordat de uitslag er is (die overigens ook op de website gepubliceerd zal worden).

Ik hoop dat u, als u eerder finisht omdat u vroeg gestart bent, toch tot en met de prijsuitreiking aanwezig zult blijven. Dat is wel zo sportief tegenover de equipes die later finishen. Als het weer het toelaat is een korte wandeling over het landgoed wellicht een goed idee.

Verder wens ik u een gezellige en mooie dag toe rond datgene dat ons met elkaar verbindt: plezier in autorijden.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

Peter-Eloy Staal,
Directeur



Deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden KNAC Voorjaarsrit 2025

Doel

De KNAC organiseert jaarlijks diverse ritten met als doel de leden te laten genieten van het rijden met hun personenauto door mooie gebieden en streken in ons land. Het gaat hierbij nadrukkelijk niet om snelheid en uiteraard dienen alle verkeersregels te worden gerespecteerd. Onderweg kan men een aantal opdrachten uitvoeren maar dit is niet verplicht.

Deelnemersvoorwaarden

1. De organisatie van de rit is in handen van KNAC Services BV.
2. Deelname staat open voor leden van de vereniging Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC) of genodigden. Een deelnemende equipe bestaat in principe uit maximaal 2 personen waarvoor inschrijfgeld is betaald tenzij de organisatie, voor meerdere personen, eventueel tegen bijbetaling, toestemming heeft gegeven.
3. De aan deelname van dit evenement verbonden inschrijfkosten zoals op onze website en/of in het ledenmagazine is vermeld, dienen direct bij inschrijving voor het evenement te zijn voldaan op IBAN: NL 09 RABO 016 68 23 112 t.n.v. KNAC Services BV.
4. Annulering met terugbetaling van 100% van het inschrijfgeld is mogelijk tot 14 dagen vóór aanvang van het evenement. Veertien dagen tot één week voor het evenement wordt 50% gerestitueerd; daarna blijft de deelnemer 100% van het inschrijfgeld verschuldigd. Het niet verschijnen op de dag zelf, wordt gelijkgesteld met annulering.
5. Naast het recht tot deelname is in de prijs inbegrepen: btw, ontvangst met koffie/thee, het routeboek met wedstrijdformulieren, een rallyschild, door de organisatie of in overleg met haar door derden te verstrekken etens- en drankwaren zoals een lunch en afsluitende borrel.
6. Tijdens het evenement worden foto's gemaakt die o.a. in het KNAC-magazine dan wel op de site en/of Facebookpagina van de KNAC worden gepubliceerd. Indien een deelnemer tegen een dergelijke publicatie bezwaar heeft, wordt deze verzocht dit vóór aanvang van de rit aan de KNAC bekend te maken.
7. Deelnemers dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels en de organisatie te vrijwaren voor eventuele gevolgen van zijn of haar rijgedrag en verkeersovertredingen door de deelnemer begaan tijdens het evenement.
8. Deelnemers dienen zich te houden aan alle aanwijzingen die de organisatie tijdens het evenement (mede vanuit veiligheidsoverwegingen) geeft.
9. De bestuurder(s) dient/dienen zich tijdens het evenement te onthouden van gedragingen die de goede naam van de KNAC kunnen schaden.
10. Het voertuig waarin aan de rit wordt deelgenomen, moet minimaal tegen Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerd zijn en het voertuig moet voldoen aan alle door de overheid gestelde eisen zoals APK enz. Schade aan het eigen voertuig en/of schade aan (bezittingen van) deelnemer(s) en/of derden komen voor eigen rekening c.q. voor rekening van uw verzekeraar.
11. Er wordt een rallyschild beschikbaar gesteld met bevestigingsmaterialen. Dit rallyschild mag u op uw auto bevestigen of achter de voorruit leggen. Hierdoor bent u voor de organisatie herkenbaar als deelnemer. Schade aan de auto door verkeerde bevestiging van het rallyschild komt voor eigen rekening.
12. De bestuurder(s) van het deelnemende voertuig moet(en) in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
13. Wanneer naar het oordeel van de organisatie een deelnemer/ bestuurder zich niet houdt aan een of meerdere van de in deze deelnemersvoorwaarden genoemde regels/voorwaarden dan kan de organisatie ertoe besluiten de betreffende deelnemer en/of deelnemende equipe (verdere) deelname aan het evenement te weigeren zonder terugbetaling van het inschrijfgeld.
14. Door het aanmelden via onze internetsite/webshop heeft/hebben de deelnemer(s) aangegeven deze deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden te hebben ontvangen en/of ervan kennis te hebben genomen en hiermee akkoord te gaan.
15. Voor deze rit vragen wij ontheffing aan van artikel 10 van de Wegenverkeerswet bij de gemeente(n)/provincie(s) waar doorheen wordt gereden omdat een georganiseerde rit met een wedstrijdelement (het vergelijken van prestaties) op de openbare weg wettelijk verboden is.
16. Een deelnemer geeft bij het (online) inschrijven aan of hij/zij van de verzekeraar van de auto waarmee wordt deelgenomen mag deelnemen aan deze toertocht.

Wanneer u aangeeft niet verzekerd te zijn kan tegen betaling van € 15, = een (secundaire) W.A.-verzekering voor deze dag worden afgesloten. (*)

(*) U hoeft deze verzekering niet af te sluiten wanneer u een KNAC-autoverzekering met minimaal een W.A.-dekking heeft lopen voor het voertuig waarmee u deelneemt. In de voorwaarden van de KNAC-autoverzekering is geregeld dat deelname aan o.a. door de KNAC georganiseerde ritten is verzekerd.

Wedstrijdvoorwaarden

Routesystemen

De KNAC-rit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving; het bol/pijlsysteem en het pijlen- en oriëntatiepuntensysteem op een topografische kaart. In de rit zijn routeopdrachten opgenomen.

Wegen

Onder 'wegen' worden verstaan: alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden welke, gezien vanuit de rijrichting, met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Een weg die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een bord met de tekst DLW, wordt geacht niet aanwezig te zijn. Doodlopende wegen hoeven niet in de routebeschrijving vermeld te staan.

Routebeschrijving

Aan de hand van routeopdrachten (zoals Linksaf, Rechtsaf, op rotonde 2^e afslag enz.) met ondersteuning van tussen- en totaal kilometer- en mijlenstanden en straatnaamaanduiding rijdt u de route.

Bol/Pijl

De routeaanduidingen worden gegeven d.m.v. situatieschetsjes. Het bolletje geeft de positie van het voertuig aan ten opzichte van de betreffende situatie. Het pijltje duidt de ter plaatse te rijden richting aan.

Pijlen op de kaart

De op de kaart ingetekende pijlen volgt u vanaf A naar B, B naar C, C naar D, enz. U volgt daarbij de kortste route.

Oriëntatiepunten op de kaart

De op de kaart ingetekende cirkels vormen oriëntatiepunten. Net als bij de "pijlen" route rijdt u van A naar B, B naar C, C naar D enz. U volgt daarbij de kortste route.

Starttijden

Uw starttijd voor de ochtendrit is vermeld op zowel de voorzijde van het routeboek, als op het wedstrijdformulier 1. In het routeboek is een lijst van de startnummers en de daarbij behorende starttijden opgenomen.

Uw starttijd voor de middagrit is vermeld op wedstrijdformulier 2. Als u eerder wilt starten na de lunch bent u daar vrij in. Echter niet eerder dan 13:00 uur en niet later dan 13:50 uur starten. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij zich 'op hun starttijd' bij de start melden.

Gemiddelde snelheid meting i.v.m. ex-aequo situatie

De voor deze rit geadviseerde gemiddelde snelheid van 36 km/h zal worden gemeten over het gehele ochtendtraject aan de hand van starttijd en aankomsttijd bij de lunchlocatie. Dit resultaat wordt alleen gebruikt voor het vaststellen van een winnaar in geval van een ex-aequo. Deze meting heeft geen wedstrijdelement in zich. Het is uitdrukkelijk niet toegestaan om (extra) snel te gaan rijden als de ideale rijtijd in het geding komt.

Verwijzingspijlen

Het kan door onverwachte omstandigheden voorkomen dat van de beschreven route moet worden afgeweken. De te volgen route wordt dan aangegeven met KNAC-pijlen en een vermelding met welke routeopdracht de route te vervolgen.



Fotoherkenning

Tijdens het routebeschrijvingsdeel van de ochtendroute wordt u gevraagd bepaalde situaties op foto's te herkennen. In de routebeschrijving wordt aangegeven wanneer het traject van de fotoherkenning begint en eindigt. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's in de directe nabijheid van de oriëntatiepunten (rode cirkels) te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.

Vragen + antwoorden

Tijdens het ochtend- en middagdeel van de rit wordt u gevraagd om in totaal 10 vragen te beantwoorden over de regio waar de rit wordt verreden. De vragen zijn op de achterzijde van elk wedstrijdformulier afgedrukt. Het volgens u juiste antwoord aangeven op het wedstrijdformulier. Per juist antwoord ontvangt u 5 punten. Maximaal zijn hier 50 punten te scoren.

Behendigheidsproeven

Bij de (her)start of tijdens de rit zijn er behendigheidspoeven- en/of kennisproeven. Informatie over de uit te voeren proef is in het routeboek vermeld. U ontvangt ter plekke instructies over deze proeven. Met het zo goed mogelijk uitvoeren van de proef kunnen ook punten worden gescoord.

Wedstrijdformulieren

Wedstrijdformulier 1 wordt 's morgens uitgereikt bij het melden bij de KNAC-wedstrijdtafel. Na de ochtendrit weer inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel.

Wedstrijdformulier 2, dat u bij het inleveren van wedstrijdformulier 1 krijgt uitgereikt, graag inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel bij de finish.

Wedstrijdformulieren uiterlijk 16:15 uur inleveren bij de KNAC-wedstrijdtafel. Na die tijd worden de wedstrijdformulieren niet meer verwerkt i.v.m. het tijdig kunnen uitvoeren van de prijsuitreiking.

Wedstrijduitslag

Alle op tijd ingeleverde wedstrijdformulieren worden verwerkt in de einduitslag. De equipe met de hoogste score is de winnaar. In ex-aequo gevallen bepaalt het benaderen van de ideale rijtijd (in het ochtenddeel van de rit) de uitslag volgorde.

Deelnemers- en wedstrijd voorwaarden

De KNAC-deelnemers- en wedstrijdvoorwaarden, die u bij het aanmelden heeft ontvangen en in dit routeboek zijn vermeld, zijn tijdens deze rit van toepassing.

Pechgevallen/ calamiteiten



Bij pech kunt u het beste eerst bellen met Wegenwacht Wil Mensch en zijn collega.

De wegenwacht is mobiel te bereiken via [REDACTED]

Zij rijden tijdens deze rally mee en staan voor u klaar om met een klassieke Renault 4 Wegenwachtauto eventueel hulp te bieden. U kunt ook de KNAC-breakdownservice bellen via 0800-0994402 als u een lidmaatschap inclusief pechhulp heeft bij de KNAC.

Of anders uw eigen pechhulpverlener. Bij een aanrijding of schade aan uw voertuig belt u het nummer op uw groene kaart. Voor deelnemers met een KNAC-autoverzekering is dat ook het nummer 0800-0994402. Bij noodsituaties belt u uiteraard 112.

Heeft u vragen aan de KNAC rit organisatie, dan kunt u op de dag van de rit bellen naar [REDACTED].

Informatie over de gebieden waar u tijdens de KNAC Voorjaarsrit doorheen rijdt

Ochtend route:

De ochtendroute rijdt u langs de oostelijke oever van de IJssel en de westelijke rand van de Veluwe. Deze regio is bekend als de IJsselvallei en vormt een overgangszone tussen de hoger gelegen Veluwe en de lager gelegen uiterwaarden van de IJssel.

De IJsselvallei kenmerkt zich door een afwisseling van open weidegebieden, vruchtbare akkers en kleinschalige landschappen met beken en enken. Deze beken stromen van west naar oost en monden uit in de IJssel. Het gebied bevat ook voormalige moerasgebieden die zijn ontgonnen tot polders.

De oostflank van de Veluwe, grenzend aan de IJsselvallei, is rijk aan sprengen en landgoederen, wat duidt op een rijke cultuurhistorie. Deze sprengen zijn kunstmatig aangelegde waterlopen die vroeger werden gebruikt voor watermolens en papierproductie.

Dankzij de diverse landschappen biedt de IJsselvallei talrijke mogelijkheden voor recreatie, zoals wandelen en fietsen. Er zijn verschillende routes die de natuurlijke en culturele rijkdom van het gebied ontsluiten, waaronder tochten langs de beken, door bossen en over historische landgoederen.

Kortom, de regio tussen de oostelijke oever van de IJssel en de westelijke rand van de Veluwe is een gevarieerd gebied met een rijke combinatie van natuurlijke schoonheid en cultuurhistorische elementen. (Foto: Agnes Monkelbaan / Wikimedia)



Middagroute

Tijdens de middag rijdt u door de Achterhoek. De Achterhoek is een streek in de provincie Gelderland, die ook wel De Graafschap wordt genoemd, naar het oude graafschap Zutphen dat in de ruimste zin een gebied beslaat met als grens: de Overijsselse streken Salland en Twente in het noorden, de Duitse grens in het oosten en zuidoosten, de Oude IJssel in het zuidwesten en de IJssel in het westen. Over de precieze grens lopen de meningen uiteen omdat er geen duidelijke historische grens is geweest.

In het Achterhoekse coulisselandschap is veel en geschakeerd natuurschoon te vinden zoals op de Lochemse Berg, in boswachterijen te Ruurlo, in de Slangenburg bij Doetinchem en in enkele veengebieden tegen de oostgrens met Duitsland zoals het Korenburgerveen en het Vragenderveen.

De Achterhoek is rijk aan kastelen en landhuizen. Het bekendst is Vorden dat met acht kastelen een van de meest kastelen-rijke dorpen van Nederland is. Deze kastelen zijn: Huis Vorden, Hackfort, Den Bramel, De Kieftskamp, De Wildenborch, De Wiersse, Onstein en Huis Medler. Het landschap rond Winterswijk is misschien het meest karakteristiek voor de Achterhoek. Het heeft vanwege het bijzondere karakter de status van Nationaal Landschap Winterswijk gekregen. (Foto: Martie Rensing / Wikipedia)



Tabel met startnummers, starttijden, ideale rijtijd, ideale aankomsttijd lunch, lunchtijd, herstarttijden, ideale rijtijd en ideale finishtijden.

Voor de herstart van de middagrit bent u geheel vrij om te starten tussen 13:00 en 13:50 uur

Start- en finish tijden *)															
Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish	Start nummer	Start tijd	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Lunch	Lunch tijd	Her-Start tijd na lunch	Ideale rijtijd	Ideale aankomst tijd Finish
1	10:00:00	02:00	12:00:00	01:00	13:00:00	02:10	15:10:00	51	10:25:00	02:00	12:25:00	01:00	13:25:00	02:10	15:35:00
2	10:00:30	02:00	12:00:30	01:00	13:00:30	02:10	15:10:30	52	10:25:30	02:00	12:25:30	01:00	13:25:30	02:10	15:35:30
3	10:01:00	02:00	12:01:00	01:00	13:01:00	02:10	15:11:00	53	10:26:00	02:00	12:26:00	01:00	13:26:00	02:10	15:36:00
4	10:01:30	02:00	12:01:30	01:00	13:01:30	02:10	15:11:30	54	10:26:30	02:00	12:26:30	01:00	13:26:30	02:10	15:36:30
5	10:02:00	02:00	12:02:00	01:00	13:02:00	02:10	15:12:00	55	10:27:00	02:00	12:27:00	01:00	13:27:00	02:10	15:37:00
6	10:02:30	02:00	12:02:30	01:00	13:02:30	02:10	15:12:30	56	10:27:30	02:00	12:27:30	01:00	13:27:30	02:10	15:37:30
7	10:03:00	02:00	12:03:00	01:00	13:03:00	02:10	15:13:00	57	10:28:00	02:00	12:28:00	01:00	13:28:00	02:10	15:38:00
8	10:03:30	02:00	12:03:30	01:00	13:03:30	02:10	15:13:30	58	10:28:30	02:00	12:28:30	01:00	13:28:30	02:10	15:38:30
9	10:04:00	02:00	12:04:00	01:00	13:04:00	02:10	15:14:00	59	10:29:00	02:00	12:29:00	01:00	13:29:00	02:10	15:39:00
10	10:04:30	02:00	12:04:30	01:00	13:04:30	02:10	15:14:30	60	10:29:30	02:00	12:29:30	01:00	13:29:30	02:10	15:39:30
11	10:05:00	02:00	12:05:00	01:00	13:05:00	02:10	15:15:00	61	10:30:00	02:00	12:30:00	01:00	13:30:00	02:10	15:40:00
12	10:05:30	02:00	12:05:30	01:00	13:05:30	02:10	15:15:30	62	10:30:30	02:00	12:30:30	01:00	13:30:30	02:10	15:40:30
13	10:06:00	02:00	12:06:00	01:00	13:06:00	02:10	15:16:00	63	10:31:00	02:00	12:31:00	01:00	13:31:00	02:10	15:41:00
14	10:06:30	02:00	12:06:30	01:00	13:06:30	02:10	15:16:30	64	10:31:30	02:00	12:31:30	01:00	13:31:30	02:10	15:41:30
15	10:07:00	02:00	12:07:00	01:00	13:07:00	02:10	15:17:00	65	10:32:00	02:00	12:32:00	01:00	13:32:00	02:10	15:42:00
16	10:07:30	02:00	12:07:30	01:00	13:07:30	02:10	15:17:30	66	10:32:30	02:00	12:32:30	01:00	13:32:30	02:10	15:42:30
17	10:08:00	02:00	12:08:00	01:00	13:08:00	02:10	15:18:00	67	10:33:00	02:00	12:33:00	01:00	13:33:00	02:10	15:43:00
18	10:08:30	02:00	12:08:30	01:00	13:08:30	02:10	15:18:30	68	10:33:30	02:00	12:33:30	01:00	13:33:30	02:10	15:43:30
19	10:09:00	02:00	12:09:00	01:00	13:09:00	02:10	15:19:00	69	10:34:00	02:00	12:34:00	01:00	13:34:00	02:10	15:44:00
20	10:09:30	02:00	12:09:30	01:00	13:09:30	02:10	15:19:30	70	10:34:30	02:00	12:34:30	01:00	13:34:30	02:10	15:44:30
21	10:10:00	02:00	12:10:00	01:00	13:10:00	02:10	15:20:00	71	10:35:00	02:00	12:35:00	01:00	13:35:00	02:10	15:45:00
22	10:10:30	02:00	12:10:30	01:00	13:10:30	02:10	15:20:30	72	10:35:30	02:00	12:35:30	01:00	13:35:30	02:10	15:45:30
23	10:11:00	02:00	12:11:00	01:00	13:11:00	02:10	15:21:00	73	10:36:00	02:00	12:36:00	01:00	13:36:00	02:10	15:46:00
24	10:11:30	02:00	12:11:30	01:00	13:11:30	02:10	15:21:30	74	10:36:30	02:00	12:36:30	01:00	13:36:30	02:10	15:46:30
25	10:12:00	02:00	12:12:00	01:00	13:12:00	02:10	15:22:00	75	10:37:00	02:00	12:37:00	01:00	13:37:00	02:10	15:47:00
26	10:12:30	02:00	12:12:30	01:00	13:12:30	02:10	15:22:30	76	10:37:30	02:00	12:37:30	01:00	13:37:30	02:10	15:47:30
27	10:13:00	02:00	12:13:00	01:00	13:13:00	02:10	15:23:00	77	10:38:00	02:00	12:38:00	01:00	13:38:00	02:10	15:48:00
28	10:13:30	02:00	12:13:30	01:00	13:13:30	02:10	15:23:30	78	10:38:30	02:00	12:38:30	01:00	13:38:30	02:10	15:48:30
29	10:14:00	02:00	12:14:00	01:00	13:14:00	02:10	15:24:00	79	10:39:00	02:00	12:39:00	01:00	13:39:00	02:10	15:49:00
30	10:14:30	02:00	12:14:30	01:00	13:14:30	02:10	15:24:30	80	10:39:30	02:00	12:39:30	01:00	13:39:30	02:10	15:49:30
31	10:15:00	02:00	12:15:00	01:00	13:15:00	02:10	15:25:00	81	10:40:00	02:00	12:40:00	01:00	13:40:00	02:10	15:50:00
32	10:15:30	02:00	12:15:30	01:00	13:15:30	02:10	15:25:30	82	10:40:30	02:00	12:40:30	01:00	13:40:30	02:10	15:50:30
33	10:16:00	02:00	12:16:00	01:00	13:16:00	02:10	15:26:00	83	10:41:00	02:00	12:41:00	01:00	13:41:00	02:10	15:51:00
34	10:16:30	02:00	12:16:30	01:00	13:16:30	02:10	15:26:30	84	10:41:30	02:00	12:41:30	01:00	13:41:30	02:10	15:51:30
35	10:17:00	02:00	12:17:00	01:00	13:17:00	02:10	15:27:00	85	10:42:00	02:00	12:42:00	01:00	13:42:00	02:10	15:52:00
36	10:17:30	02:00	12:17:30	01:00	13:17:30	02:10	15:27:30	86	10:42:30	02:00	12:42:30	01:00	13:42:30	02:10	15:52:30
37	10:18:00	02:00	12:18:00	01:00	13:18:00	02:10	15:28:00	87	10:43:00	02:00	12:43:00	01:00	13:43:00	02:10	15:53:00
38	10:18:30	02:00	12:18:30	01:00	13:18:30	02:10	15:28:30	88	10:43:30	02:00	12:43:30	01:00	13:43:30	02:10	15:53:30
39	10:19:00	02:00	12:19:00	01:00	13:19:00	02:10	15:29:00	89	10:44:00	02:00	12:44:00	01:00	13:44:00	02:10	15:54:00
40	10:19:30	02:00	12:19:30	01:00	13:19:30	02:10	15:29:30	90	10:44:30	02:00	12:44:30	01:00	13:44:30	02:10	15:54:30
41	10:20:00	02:00	12:20:00	01:00	13:20:00	02:10	15:30:00	91	10:45:00	02:00	12:45:00	01:00	13:45:00	02:10	15:55:00
42	10:20:30	02:00	12:20:30	01:00	13:20:30	02:10	15:30:30	92	10:45:30	02:00	12:45:30	01:00	13:45:30	02:10	15:55:30
43	10:21:00	02:00	12:21:00	01:00	13:21:00	02:10	15:31:00	93	10:46:00	02:00	12:46:00	01:00	13:46:00	02:10	15:56:00
44	10:21:30	02:00	12:21:30	01:00	13:21:30	02:10	15:31:30	94	10:46:30	02:00	12:46:30	01:00	13:46:30	02:10	15:56:30
45	10:22:00	02:00	12:22:00	01:00	13:22:00	02:10	15:32:00	95	10:47:00	02:00	12:47:00	01:00	13:47:00	02:10	15:57:00
46	10:22:30	02:00	12:22:30	01:00	13:22:30	02:10	15:32:30	96	10:47:30	02:00	12:47:30	01:00	13:47:30	02:10	15:57:30
47	10:23:00	02:00	12:23:00	01:00	13:23:00	02:10	15:33:00	97	10:48:00	02:00	12:48:00	01:00	13:48:00	02:10	15:58:00
48	10:23:30	02:00	12:23:30	01:00	13:23:30	02:10	15:33:30	98	10:48:30	02:00	12:48:30	01:00	13:48:30	02:10	15:58:30
49	10:24:00	02:00	12:24:00	01:00	13:24:00	02:10	15:34:00	99	10:49:00	02:00	12:49:00	01:00	13:49:00	02:10	15:59:00
50	10:24:30	02:00	12:24:30	01:00	13:24:30	02:10	15:34:30	100	10:49:30	02:00	12:49:30	01:00	13:49:30	02:10	15:59:30

*) Deze tijden zijn een indicatie en zijn zonder enige verplichting en vormen geen wedstrijdelement.

KNAC Voorjaarsrit 5 april 2025 - Deel 1 / Ochtend route						
Start, lunch en finish bij Landgoed Rhederoord, Parkweg 19, De Steeg, tel.no. 026 - 4959104						
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek						
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg						
Totale afstand: ± 73,3 km / ± 44,7 mijlen						
Bij de start is er een onderdelen-raad proef. Na een signaal wordt u gevraagd om 6 onderdelen te herkennen en te benoemen. Het betreft 4 auto gerelateerde onderdelen en 2 niet-auto gerelateerde onderdelen. Na 30 seconden weer een signaal waarna de fotoproef is beëindigd. Per goed benoemd onderdeel scoort u 5 punten.						
Foto herkenning. Tijdens het routebeschrijvingsdeel van de ochtendrit wordt u gevraagd enkele foto's onderweg te herkennen. In de routebeschrijving is vermeld wanneer het traject met fotoherkenning begint en eindigt. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 1. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.						
Zet de dagteller op " 0 " bij de start bij de KNAC rallyboog						
	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
1	0,0	0,0	START bij KNAC rallyboog	Parkweg	0,0	0,0
2	0,3	0,3	Rechtsaanhouden	Parkweg	0,2	0,2
3	0,5	0,2	Einde weg Linksaf 	Hoofdstraat	0,3	0,1
4	0,6	0,1	Rechtsaf, Ri. "Zutphen"	van Aldenburglaan	0,4	0,1
5	0,9	0,3	Linksaf Hier begint het fotoherkenning traject	Oversteeg	0,5	0,2
6	1,2	0,3	TIP: Rechts van u: Kasteel Middachten	Smidsallee	0,7	0,2
7	1,6	0,4	Einde weg Rechtsaf 	Middachterallee / Zutphensestraatweg	1,0	0,2
8	4,1	2,5	Op T-kruising met VKL's, Linksaf	Arnhemsestraatweg / Burg. de Bruinstraat / N348	2,5	1,5
9	4,6	0,5	Linksaanhouden (=Rechtdoor)	Zutphensestraatweg / N348		0,3
10	7,1	2,5	Linksaf 	Bockhorstweg	4,3	1,5
11	8,9	1,8	Einde weg Linksaf	Broekdijk	5,4	1,1
12	9,1	0,2	Rechtsaf	Lichtenbeltweg	5,5	0,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving		Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
13	10,1	1,0	Rechtsaf		Leuvenheimsestraat	6,2	0,6
14	11,9	1,8	Einde weg Linksaf 		Spankerenseweg	7,3	1,1
15	12,1	0,2	Einde weg Linksaf 		Spankerenseweg	7,4	0,1
16	13,5	1,4	Einde weg Rechtsaf Hier eindigt het fotoherkenning traject		De Pothof 	8,2	0,9
17	13,6	0,1	Einde weg Linksaf		Arnhemsestraat	8,3	0,1
18	14,2	0,6	In centrum Linksaanhouden		Marktplein / Zutphensestraat	8,7	0,4
19	14,5	0,3	Rechtsaf		Cortenoeverseweg	8,8	0,2
20	14,5	0,0	Rechtsaanhouden		Cortenoeverseweg	8,8	0,0
21	15,4	0,9	Rechtsaf		Piepenbeltweg	9,4	0,5
22	19,0	3,6	<i>TIP: Rechts van u: Kasteel Reuvenseweerd</i>		Piepenbeltweg	11,6	2,2
23	20,1	1,1	Einde weg Rechtsaf		Cortenoeverseweg	12,2	0,7
24	22,5	2,4	Na oversteken van de VRW kruising Rechtsaanhouden		Windheuvelstraat	13,7	1,5
25	22,6	0,1	Rechtsaf		Zutphensestraat	13,8	0,1
26	23,8	1,2	Op rotonde 2e afslag, Ri. "De Hoven" 		Wapsumsestraat / Kanonsdijk	14,5	0,7
27	24,9	1,1	Op T-kruising met VKL's Linksaf en daarna Rechtsaanhouden		Weg naar Voorst	15,2	0,7
28	25,2	0,3	Rechtsaf		Vliegendijk	15,4	0,2
29	26,5	1,3	Op splitsing Linksaanhouden		IJsselstraat	16,1	0,8
30	27,0	0,5	Rechtsaf		Dovenkampweg / Voorsterklei	16,5	0,3
31	30,6	3,6	Op splitsing Rechtsaanhouden 		Voorsterklei	18,6	2,2
32	31,1	0,5	Rechtsaf		Wilhelminaweg	19,0	0,3

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Routebeschrijving	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
33	31,5	0,4	Einde weg Rechtsaf	Rijksstraatweg	19,2	0,2
34	31,7	0,2	Op rotonde 1e afslag	Rijksstraatweg / N345	19,3	0,1
35	32,6	0,9	Scherp Linksaf	Appenseweg	19,9	0,5
36	33,1	0,5	Rechtsaanhouden	Appenseweg	20,2	0,3
37	33,5	0,4	Op VRW kruising Rechtsaf	Rijksstraatweg / N345	20,4	0,2

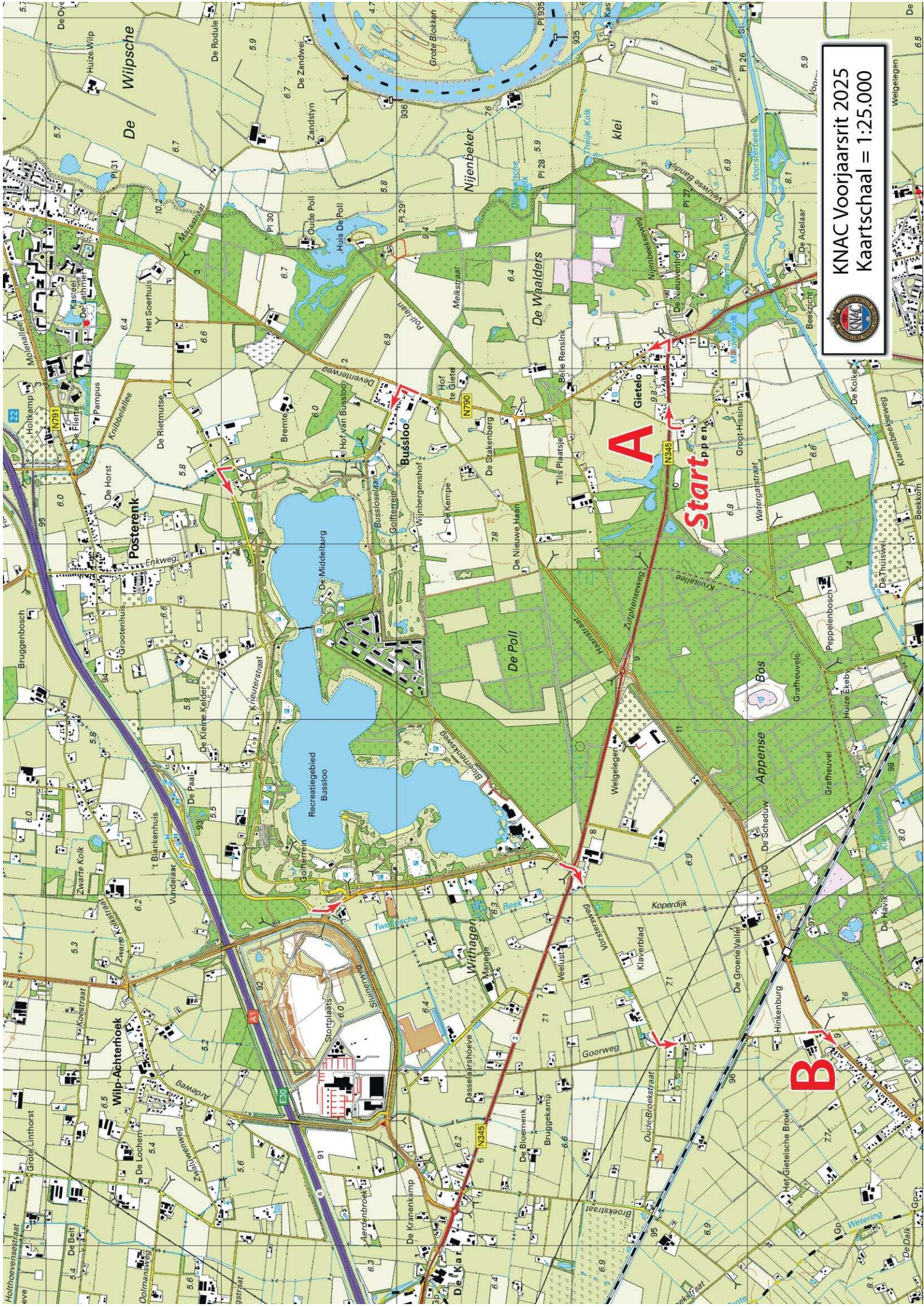
Bovenstaande route aanwijzing (37) is punt A op de topografische kaart.

U volgt de route d.m.v. het rijden langs de pijlen via de kortste weg.

Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC-liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km. U rijdt vanaf "Start" langs de oriëntatiepunten. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E = LUNCH / FINISH.



1 km op liniaal (schaal 1 op 25.000) is ook 1 km op de kaart



KNAC Voorjaarsrit 2025
Kaartschaal = 1:25.000







KNAC Voorjaarsrit 2025

Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Voorjaarsrit 2025
Kaartschaal = 1:25.000

VELUWEZOOM



meente Rheden

NATIONAAL PARK VELUWEZOOM

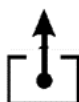
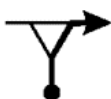
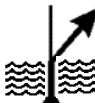
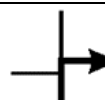
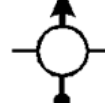
D

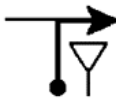
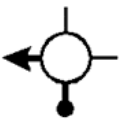
Finish

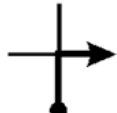
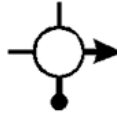
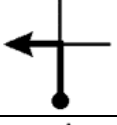
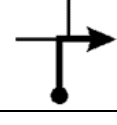
E

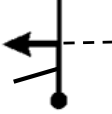
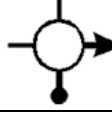
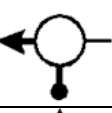
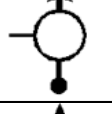
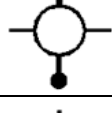
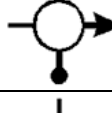
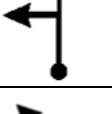
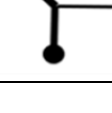
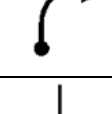
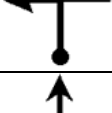
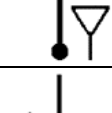
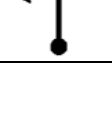


KNAC Voorjaarsrit 2025
Kaartschaal = 1:25.000

KNAC Voorjaarsrit 5 april 2025 - Deel 2 / Middag route								
Start, lunch en finish bij Landgoed Rhederoord, Parkweg 19, De Steeg, tel.no. 026 - 4959104								
Aanwijzingen / regels: Zie elders in dit routeboek								
Afkortingen: VKL = Verkeerslichten / VRW = Voorrangsweg / Ri. = Richting / DLW = Doodlopende weg								
Totale afstand: ± 78,3 km / ± 47,7 mijlen								
Zet de dagteller op " 0 " bij de start bij de KNAC rallyboog								
Fotoproef: Voordat u herstart voor de middag route is er een fotoproef. Deze proef is geopend tussen 13:00 uur en 13:50 uur. Er kan gestart worden in willekeurige startnummer volgorde. Oprijden vanaf parkeerterrein richting KNAC startboog. Na beginsignaal krijgt u 6 foto's te zien van autosturen. U krijgt per foto 1 x de kans om het juiste automerk te noemen en meteen na het noemen van een merk krijgt u de volgende foto te zien. Na 30 seconden weer een signaal waarna de fotoproef is beëindigd. Per goed geraden onderdeel scoort u 5 punten. Hier zijn max. 30 punten te behalen.								
Fotoherkenning: Tijdens het oriëntatiepuntendeel van de middagrit wordt u gevraagd enkele foto's bij de oriëntatiepunten (rode cirkels) te herkennen. De situatie op de foto is te vinden aan de rechterzijde of recht voor u van de door u te rijden route. De door u gevonden foto kunt u in de juiste passeervolgorde vermelden op wedstrijdformulier 2. Per juiste fotoherkenning krijgt u 5 punten. Voor elke ontbrekende foto (letter) of foutief ingevulde foto (letter): 5 strafpunten. Hiermee zijn maximaal 50 punten te behalen.								
Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Routebeschrijving		Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand	
1	0,0	0,0		START bij KNAC rallyboog		Parkweg	0,0	0,0
2	0,3	0,3				Parkweg	0,2	0,2
3	0,5	0,2			 Ellecom	Hoofdstraat / Middachterallee / Zutphenseweg	0,3	0,1
4	3,5	3,0		Ri. "Doesburg"		Ellecomsedijk / N348 / N317	2,1	1,8
5	6,7	3,2		Ri: "Doesburg-Centrum" Doesburg		Koepoortstraat	4,1	2,0
6	7,0	0,3				Koepoortwal / Voorpoortwal / Schout bij Nacht Doormansingel	4,3	0,2
7	7,8	0,8		Ri. "Angerlo"		Barend Ubbinkweg / Didamseweg	4,8	0,5
8	9,8	2,0			Angerlo	Ganzepoelweg / Doesburgseweg	6,0	1,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Routebeschrijving	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
9	13,4	3,6			Bosslagstraat	8,2	2,2
10	15,0	1,6			Groenestraat / Kempsestraat	9,1	1,0
11	16,2	1,2			Kempsestraat	9,9	0,7
12	16,9	0,7			Doetinchemseweg / N813	10,3	0,4
13	17,7	0,8			Holthuiserstraat	10,8	0,5
14	18,2	0,5			Oldegoorweg	11,1	0,3
15	19,1	0,9			Oldegoorweg	11,6	0,5
16	19,9	0,8			Tolweg	12,1	0,5
17	20,0	0,1			Meikamerweg	12,2	0,1
18	20,1	0,1		Nieuw - Dijk	Meikamerweg	12,2	0,1
19	20,6	0,5			Smallestraat	12,6	0,3
20	20,9	0,3			Meisterholt	12,7	0,2

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Routebeschrijving	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
21	21,7	0,7			Pakopseweg	13,2	0,4
22	22,7	1,0			Koningsweg	13,8	0,6
23	24,1	1,4			Polmanweg	14,7	0,9
24	24,5	0,4		Beek	Arnhemseweg	14,9	0,2
25	24,6	0,1		Super 	Arnhemseweg	15,0	0,1
26	24,8	0,2			St Jansgildestraat	15,1	0,1
27	25,2	0,4		Ri. "Het Peeske"	Peeskesweg	15,4	0,2
28	28,5	3,3		Stokkum	Kastanjelaan	17,4	2,0
29	30,6	2,1		's Heerenberg	Molenpoortstraat	18,6	1,3
30	30,7	0,1			Hofstraat	18,7	0,1
31	30,8	0,1		Voor kasteel "Huis Bergh" Linksaf	's Gavenwal	18,8	0,1
32	31,0	0,2			Oudste Poortstraat	18,9	0,1

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Routebeschrijving	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
33	31,0	0,2			Plantsoensingel Zuid	18,9	0,1
34	31,6	0,6			De Immenhorst	19,3	0,4
35	32,5	0,9		Ri. "Azewijn"	Elsepasweg / N327	19,8	0,5
36	33,5	1,0			Elsepasweg / N327	20,4	0,6
37	34,0	0,5			Elsepasweg / N327	20,7	0,3
38	34,3	0,3			Meilandsedijk	20,9	0,2
39	34,5	0,2			Wethouder Brandtsweg	21,0	0,1
40	35,4	0,9			Op den Dam	21,6	0,5
41	36,5	1,1			Op den Dam / Pastoor Meursstraat	22,2	0,7
42	36,7	0,2			Laakweg / Dr. Hoogenstraat	22,4	0,1
43	38,4	1,7			Langeboomsestraat	23,4	1,0
44	41,7	3,3			Koppelstraat	25,4	2,0

	Km's totaal	Km's tussen afstand	Bolletje = waar u vandaan komt / Pijltje = waar u naar toe gaat	Routebeschrijving	Straatnaam	Mijlen totaal	Mijlen tussen afstand
45	42,8	1,1		Braamt	Zeddamseweg	26,1	0,7
46	43,0	0,2			Langestraat	26,2	0,1
47	43,1	0,1		Ri. "Doorgaand verkeer"	Langestraat	26,3	0,1
48	43,4	0,3			Gildeweg / Braamtseweg	26,4	0,2
49	45,4	2,0			Rozenpasweg	27,7	1,2

Bovenstaande route aanwijzing (49) is punt A op de topografische kaart.

U volgt de route d.m.v. het rijden langs de oriëntatiepunten in de vorm van een rode cirkel.

Kaarten zijn op schaal 1:25.000. Met het KNAC-liniaaltje (schaal 1 op 25.000) is 1 km op het liniaaltje ook op de kaart 1 km.

U rijdt vanaf "Start" langs de oriëntatiepunten. Op kaart 1 rijdt u van punt A naar punt B. Op de 2e kaart van B naar C. Op de 3e kaart van C naar D. Op de 4e kaart van D naar E = FINISH



1 km op liniaal (schaal 1 op 25.000) is ook 1 km op de kaart



B

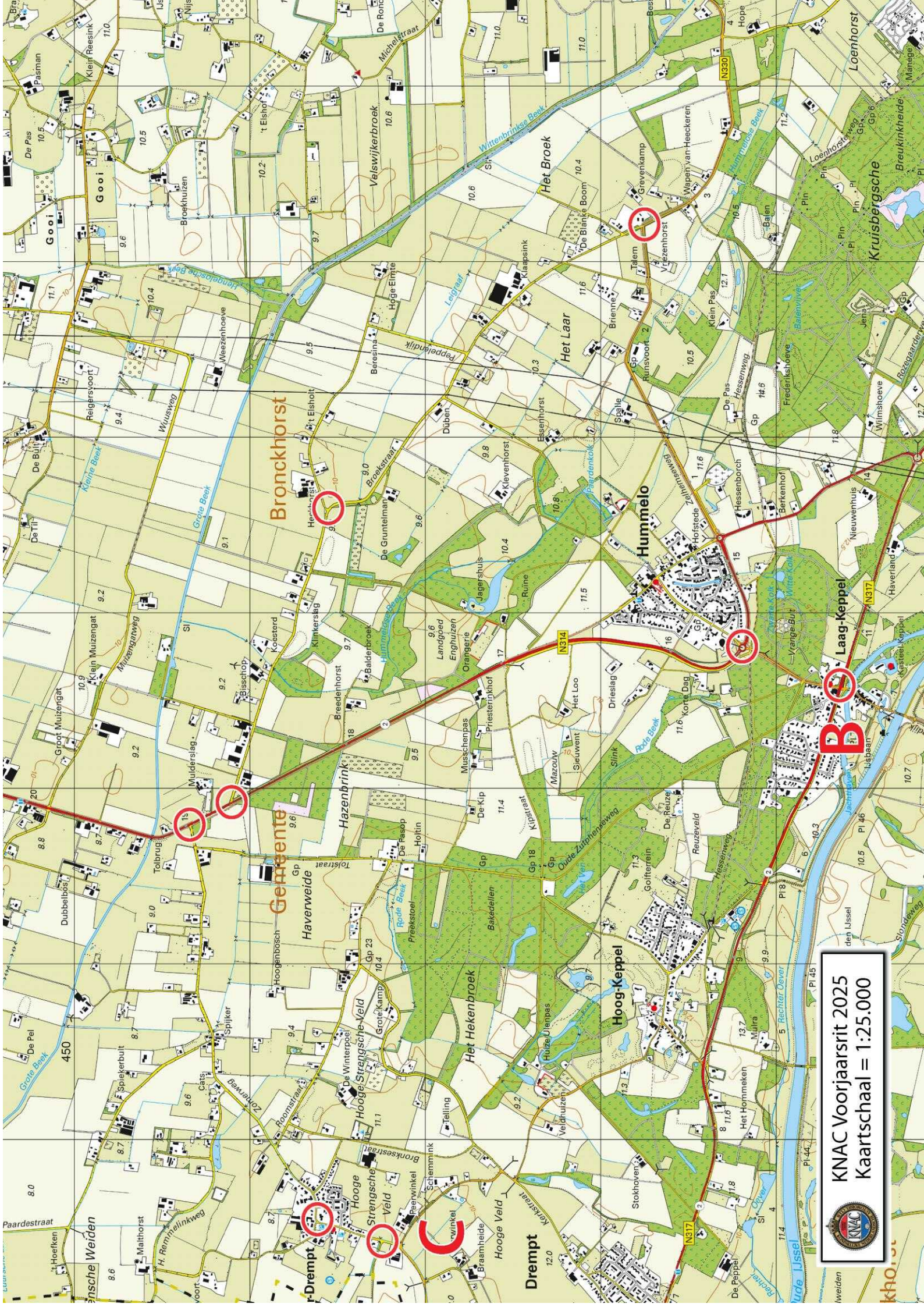
Laag-Keppel

Gemeente Doetinchem

A

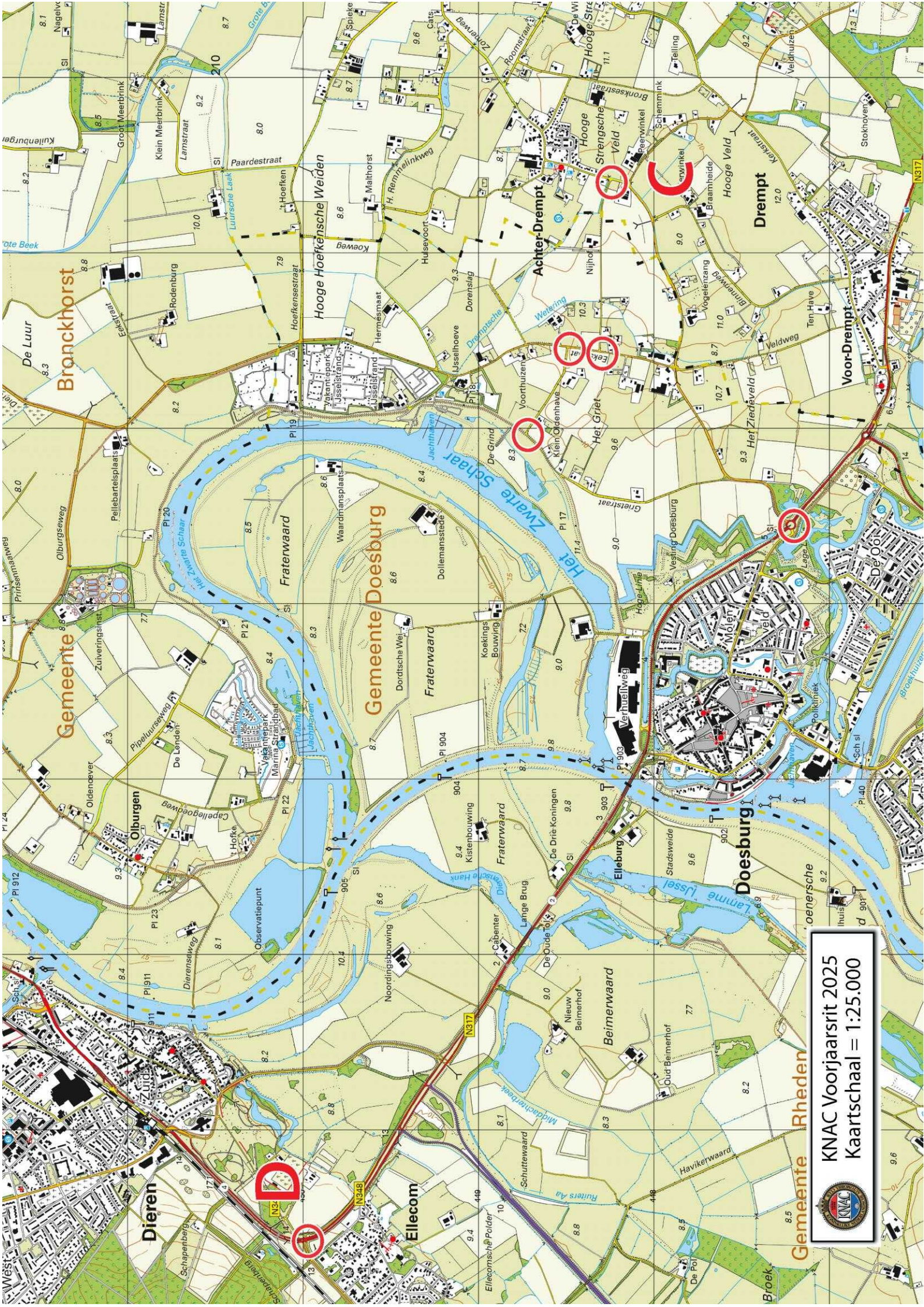
Start

 **KNAC Voorjaarsrit 2025**
Kaartschaal = 1:25.000



KNAC Voorjaarsrit 2025
Kaartschaal = 1:25.000





KNAC Voorjaarsrit 2025
Kaartschaal = 1:25.000







KNAC Voorjaarsrit 2025

Kaartschaal = 1:25.000

Besluit

Ontheffing

KNAC Services B.V.
T.a.v. de heer C.M. de Regt
Wassenaarseweg 220
2596 EC 'S-GRAVENHAGE

Datum

30 januari 2025

Zaaknummer

2025-000106

Onderwerp

Wegenverkeerswet 1994
Motorvoertuigen

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 4

Datum ontvangst

3 januari 2025

Uw kenmerk

KNAC Voorjaarsrit op 5-4-2025

Beste meneer De Regt,

Wij hebben uw verzoek om een ontheffing voor KNAC Voorjaarsrit 2025, dat op 5 april 2025 plaats zal vinden, ontvangen.

Voorschriften voor de ontheffing

De betrokken gemeenten hebben geen bezwaar tegen de ontheffing. Wij verlenen u daarom hierbij deze ontheffing. Aan de ontheffing zijn voorschriften verbonden waar u zich aan moet houden. In de bijlagen staan deze beschreven. Wij verzoeken u vriendelijk deze voorschriften goed door te nemen.

Binnenkort ontvangt u het aanslagbiljet waarmee u de leges voor deze ontheffing kunt betalen.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over de voorschriften of deze ontheffing? Neem daarvoor gerust contact op met Eddie Berendsen via telefoonnummer 026-3598223.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum
30 januari 2025

Zaaknummer
2025-000106

Blad
2 van 4

Wij wensen u veel succes met het evenement.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Patrick Strootman
Plv. teammanager Asset Gebruik Wegen

Bijlage(n)

- Voorschriften
- Verkeersplan(en)/bebordingsplan
- Uitgeschreven route en routekaart(en)
- Reglement

Op dit besluit zijn van toepassing:

- Wegenverkeerswet 1994, artikel 10, lid 1

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit bezwaar maken. Richt uw bezwaarschrift aan: Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Graag 'bezwaarschrift' vermelden op de envelop en op de brief.

U kunt uw bezwaarschrift ook elektronisch indienen op het portaal Rechtsbescherming. Hiervoor gebruikt u DigiD, eHerkenning of eIDAS.

Meer informatie vindt u op www.gelderland.nl/bezwaren en bij het Provincieloket 026 359 99 99.

Als u een bezwaarschrift indient en u wilt niet dat een besluit in werking treedt, kunt u bij de rechter een verzoek indienen voor een voorlopige voorziening. Zie www.rechtspraak.nl.

Ochtend route



Middag route

